2020-2026

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) DE YAIZA.

ILTRE. AYUNTAMIENTO DE YAIZA

30 de Julio de 2020

¿QUÉ ES UN PMUS?

Un PMUS o Plan de Movilidad Urbana Sostenible es un conjunto de actuaciones que tienen como objetivo la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (caminar, bicicleta y transporte público) dentro de una ciudad, núcleo de población, municipio y/o conjunto de ellos.

El PMUS constituye una **herramienta de desarrollo urbano** que tiene como punto de partida el **diagnóstico del modelo actual de movilidad** y la **evaluación de las necesidades futuras de movilidad de la ciudad**. A partir de ahí se **establecen las estrategias y líneas de actuación de las políticas municipales** para lograr un nuevo modelo de movilidad más sostenible.

¿OBJETIVOS DE UN PMUS?

¿LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE UN PMUS?

La líneas estratégicas en un PMUS serán:

Plan Sectorial de Control, Ordenación del Tráfico y Estructura de la Red Viaria.

Plan Sectorial de Gestión y Regulación del Estacionamiento.

Plan Sectorial de Potenciación del Transporte Público.

Plan Sectorial de Movilidad Peatonal.

Plan Sectorial de Movilidad Escolar.

Plan Sectorial de Movilidad Ciclista.

Plan Sectorial de Mejoras de la Distribución de Mercancías.

Plan Sectorial de Mejoras de la Calidad Ambiental y Ahorro Energético.

Plan Sectorial de Accesibilidad peatonal urbana.

Plan Sectorial de Seguridad Vial.

Plan Sectorial de Buenas Prácticas de Movilidad .

Plan Sectorial de la Oficina de Movilidad.

Plan Sectorial de Puntos de Recarga de Vehículos Eléctricos.

Plan Sectorial de fomento del vehículo eléctrico.

Plan Sectorial de Smart Mobility.

¿ANÁLISIS?

Pero antes, de la definición de las líneas o planes sectoriales, se realizó el diagnóstico. En dos fases:

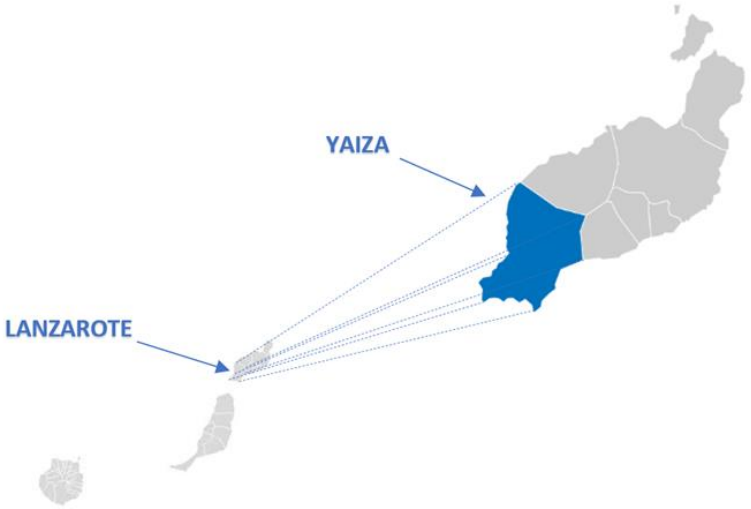
Sobre el terreno.

Participación ciudadana.

¿ANÁLISIS?

Sobre el terreno.

- Población 16.571 hab. Con densidad de 78,22 hab./km2.
- Población concentrada en Playa Blanca, 71 % aprox.
- Es el municipio con el litoral más largo de la isla de Lanzarote.
- Está formado por los pueblos de Yaiza, Uga, Las Breñas, Femés, La Hoya, Las Casitas, El Golfo, La Degollada, Maciot, Playa Quemada y Playa Blanca.
- Clima desértico cálido con verano seco, temperaturas estables en la mayoría del año con una media de 20,60 Cº.
- Orografía sin episodios abruptos, como en el resto de la isla.
- Presencia de puntos o zonas atractoras de turismo.
- Disposición de núcleos poblacionales dispersos.



¿ANÁLISIS?

Distribución de la población.

UNIDAD POBLACIONAL	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2019
BREÑAS (LAS)	245	279	307	355	418	431	446	392	370	373	359
FEMÉS	231	254	242	244	260	249	242	209	195	190	202
GOLFO (EL)	91	106	106	124	161	157	180	178	194	198	229
PLAYA BLANCA	**3.052**	**4.938**	**5.636**	**6.904**	**9.701**	**10.759**	**11.530**	**11.621**	**12.398**	**12.616**	**12.810**
UGA	647	713	726	765	835	913	955	968	1034	1128	1150
YAIZA	589	630	633	666	781	845	857	884	888	894	908
CASITAS (LAS)	49	61	59	58	63	68	66	56	51	54	58
HOYA (LA)	33	47	42	44	50	52	57	50	47	53	56
PLAYA QUEMADA	103	121	114	118	144	144	143	105	93	114	112
CORTIJO VIEJO	16	22	41	44	72	98	91	88	119	128	138
DEGOLLADA (LA)	36	36	36	39	48	53	52	47	43	39	41
GERIA (LA)	24	25	23	24	22	27	28	29	27	27	27
MACIOT	28	33	23	19	26	30	34	30	24	32	31
PUERTO CALERO	31	55	142	260	366	416	450	411	461	443	450
TOTAL YAIZA	**5.175**	**7.320**	**8.130**	**9.664**	**12.947**	**14.242**	**15.131**	**15.068**	**15.944**	**16.289**	**16.571**

Renta

Municipio	Posición Nacional	Posición Autonómico	Renta Bruta Media	Renta Disponible Media
Yaiza	**1.208**	**34**	**21.520**	**18.307**

Sector terciario aglutina >80 % de los puestos de trabajo

Población estacional máxima	
Año	**Personas**
2016	**49.918**

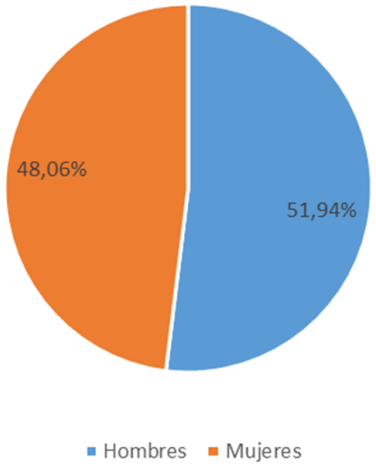
¿ANÁLISIS?

Distribución de la población.

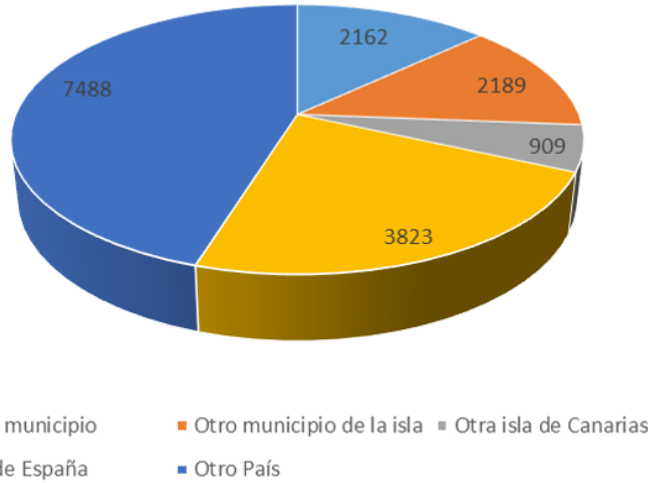
Media de edad 37 < media isla 39

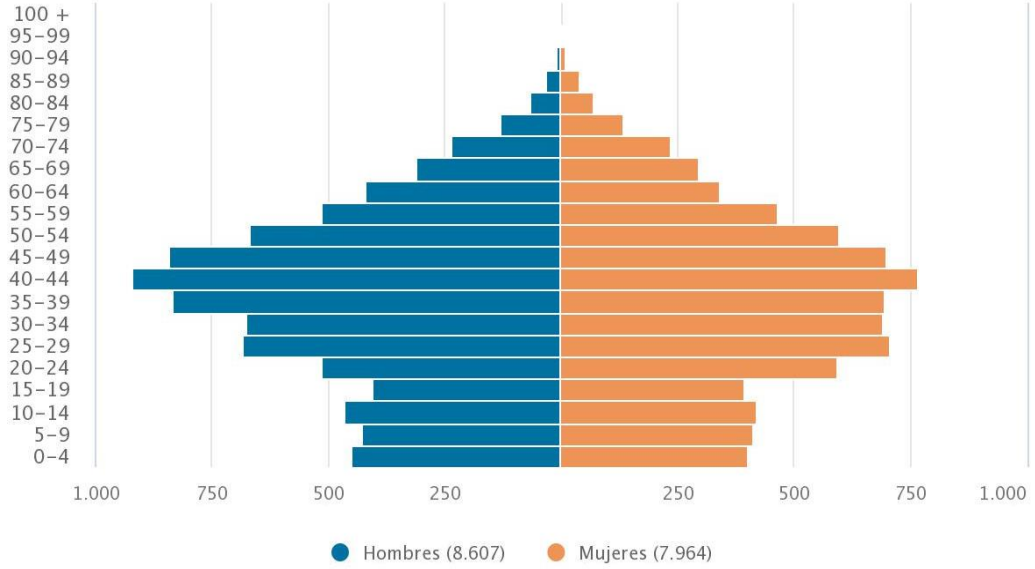
El menor porcentaje de personas mayores de 65 años

Género



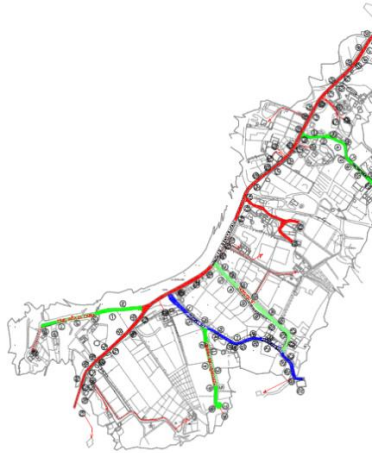
Empadronamiento



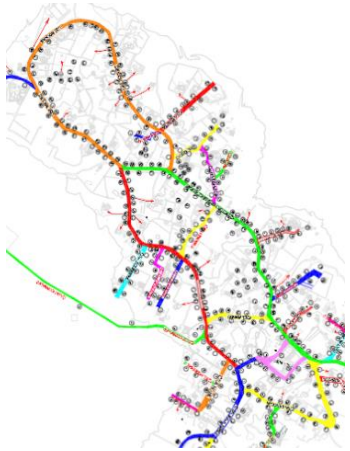


¿ANÁLISIS?

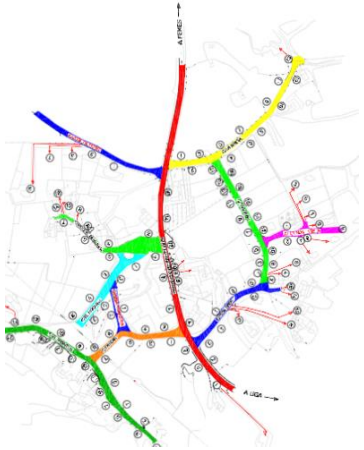
Entramado urbano, en su gran mayoría no ordenado, sin planificación urbanística.



Callejero Degollada



Callejero Las Breñas



Callejero Las Breñas

Con la excepción del núcleo de Playa Blanca.

Callejero Playa Blanca

¿ANÁLISIS?

Parque móvil

Vehículos por cada 1.000 habitantes	
LANZAROTE	851,1
Yaiza	696,3
Turismos por cada 1.000 habitantes	
LANZAROTE	594,1
Yaiza	515,2
TOTAL	
LANZAROTE	125.137
Yaiza	11.320
Camiones y furgonetas	
LANZAROTE	27.964
Yaiza	2.005
Guaguas	
LANZAROTE	341
Yaiza	2
Turismos	
LANZAROTE	87.343
Yaiza	8.375
Motocicletas	
LANZAROTE	6.667
Yaiza	686
Tractores industriales	
LANZAROTE	232
Yaiza	37
Remolques y semirremolques	
LANZAROTE	920
Yaiza	85
Otros tipos de vehículo	
LANZAROTE	1.670
Yaiza	130

Gasolina	
LANZAROTE	82.909
Yaiza	7.763
Diésel	
LANZAROTE	40.937
Yaiza	3.436
Eléctrico	
LANZAROTE	128
Yaiza	4
Gas Licuado de Petróleo	
LANZAROTE	225
Yaiza	29
Sin especificar	
LANZAROTE	937
Yaiza	88

Desplazamientos turista

Durante el 2019, 689.734 turistas se alojaron en Yaiza, el 48,00 %, alquila vehículo, un 18 % contrata excursiones guiadas, 20 % no sale de la infraestructura o aledaños con itinerarios a pie.

Apenas un 14 % hace uso eficiente del transporte público.

	Transporte público	Transporte privado	Andando o bicicleta
Lanzarote			
Porcentaje	6,1	68,8	23,3
Lanzarote – Comarca Suroeste			
Porcentaje	2,2	76,0	19,3

99 % del parque móvil hace uso de motores diésel o gasolina

¿ANÁLISIS?

Desplazamientos laborales

	Menos de 10 minutos	De 10 a 20 minutos	De 20 a 30 minutos	De 30a 45 minutos	De 45 minutos a 1 hora	De 1 hora a hora y media	Más de hora y media
AMBOS SEXOS							
Coche como conductor	473	565	266	57	8	5	3
Coche como pasajero	192	180	72	15	1	1	1
Guagua	31	60	55	16	4	7	3
Moto	26	10	3	7	0	0	0
Andando	411	389	97	11	14	0	2
Bicicleta	0	17	0	0	0	0	0

Desplazamientos Educación no primaria

	< de 10 min	De 10 a 20 min	De 20 a 30 min	De 30a 45 min	De 45 min a 1 h	De 1 h a hora y media	Más de hora y media
AMBOS SEXOS							
Coche como conductor o como pasajero	11	16	16	3	5	0	2
Guagua	1	41	15	10	10	1	1
Moto	0	0	0	0	0	0	0
Andando	10	10	3	2	0	0	0
Bicicleta	0	0	0	0	0	0	0

Desplazamientos Educación de primaria

38 % a pie, 31 % en vehículo privado como pasajero, seguido del 25 %, que utiliza el transporte público, el 4 % que hace uso de la bicicleta y 2 % en otros medios de transporte.

¿ANÁLISIS?

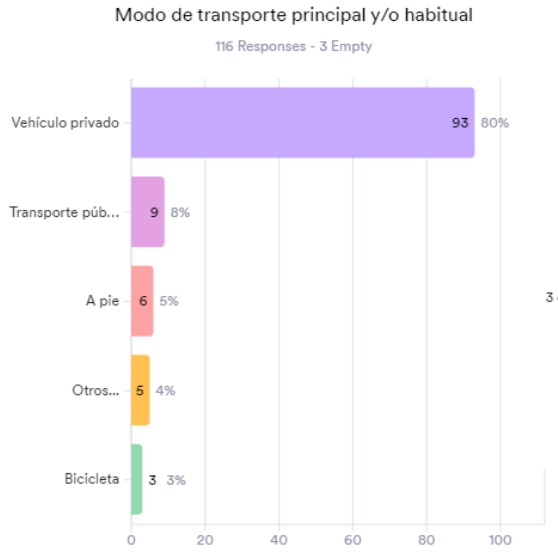
Encuesta

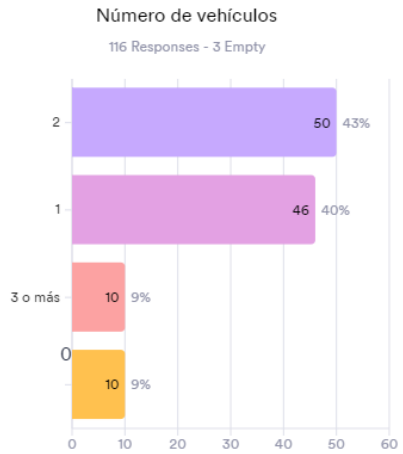
- 119 Participantes.

Lugar de residencia	Participantes
Arrecife	1
El golfo	2
Faro Pechiguera	2
Femés	2
Las Breñas	5
Playa Blanca	82
Playa Honda	1
Uga	11
Yaiza	12
Otros	1

Rango de edades	Participantes	%
<25	12	10,08
25-35	35	29,41
36-45	39	32,77
46-55	27	22,7
56-65	5	4,2
>65	1	0,84

Situación laboral	Cuenta de Situación laboral
Desempleado	38
Estudiante	6
Jubilado	3
Ocupado	56
Otros...	16



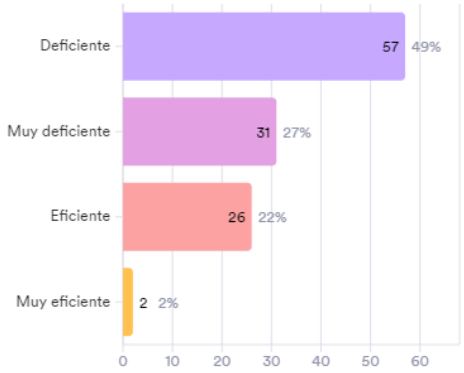


Tipo de vehículo	Participantes
Bicicleta	1
Turismo, furgoneta y todoterreno	1
Mototriciclo	1
Todoterreno	1
Turismo	88
Turismo y bicicleta	2
Turismo y furgoneta	8
Turismo y motocicleta	1
Turismo y todoterreno	4
Turismo, motocicletas	1
(En blanco)	11

¿ANÁLISIS?

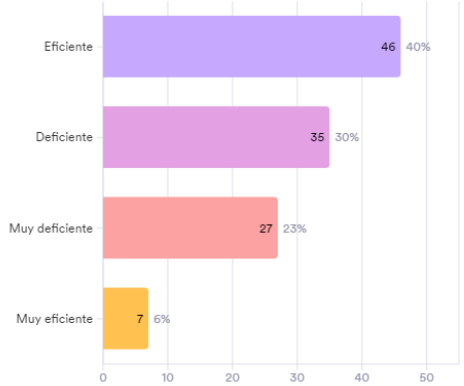
¿Qué opinión tiene sobre la infraestructura ciclista del municipio?

116 Responses - 3 Empty



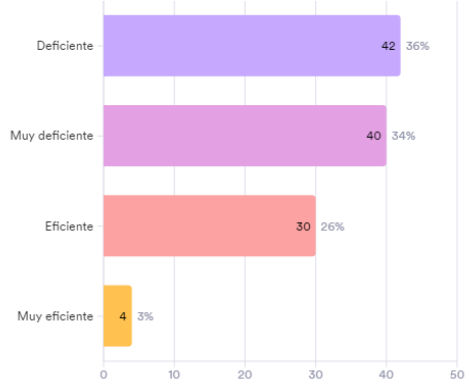
¿Qué opinión tiene acerca del sistema de transporte público en el municipio?

115 Responses - 4 Empty



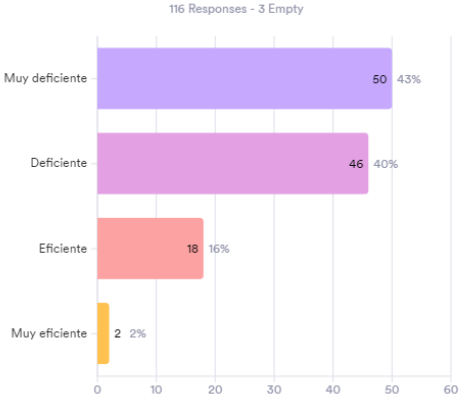
¿Qué opinión tiene sobre la capacidad y estado de mantenimiento de aparcamientos del municipio?

116 Responses - 3 Empty



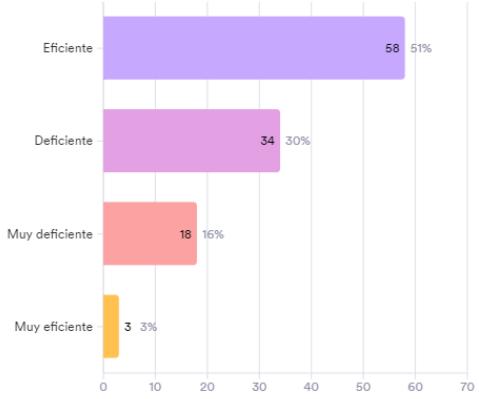
¿Qué opinión tiene sobre la adaptabilidad de las infraestructuras para el tránsito de personas según la diversidad funcional (ceguera, sordera, movilidad reducida, etc.)?

116 Responses - 3 Empty



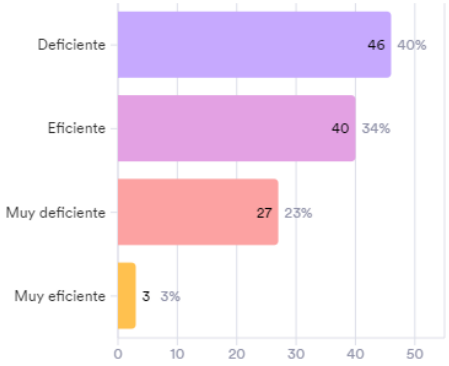
¿Qué opinión tiene sobre el acceso a los centros escolares presentes en el municipio?

113 Responses - 6 Empty



¿Qué opinión tiene sobre el estado de las aceras en el municipio?

116 Responses - 3 Empty



¿ANÁLISIS?

Actuaciones de promoción de la movilidad ciclista. Mejora y ampliación de infraestructura ciclista en Playa Blanca.

115 Responses - 4 Empty

Best Response: 5

26% Percentage | 30 Responses

Camino escolar seguro. Acondicionamiento de las vías y accesos a los diferentes centros educativos.

113 Responses - 6 Empty

Best Response: 5

57% Percentage | 64 Responses

Mejoras en tiempos de espera de transporte público colectivo y acondicionamiento de paradas de guaguas.

115 Responses - 4 Empty

Best Response: 5

34% Percentage | 39 Responses

Mejora de la pavimentación.

116 Responses - 3 Empty

Best Response: 5

42% Percentage | 49 Responses

Adecuación y/o eliminación de barreras existentes, hacia la mejora de la accesibilidad de las infraestructuras adaptada a cualquier tipo de persona.

115 Responses - 4 Empty

Best Response: 5

50% Percentage | 57 Responses

Promoción del vehículo eléctrico.

116 Responses - 3 Empty

Best Response: 5

31% Percentage | 36 Responses

Promoción del vehículo eléctrico.

116 Responses - 3 Empty

Best Response: 5

31% Percentage | 36 Responses

Disposición de aparcamientos disuasorios para ampliar plazas de aparcamiento en Playa Blanca.

115 Responses - 4 Empty

Best Response: 5

36% Percentage | 41 Responses

Promoción de una plataforma para el uso compartido de los coches.

113 Responses - 6 Empty

Best Response: 1

34% Percentage | 38 Responses

ento de zonas de tránsito peatonal. Creación de zonas 30 o de baja velocidad, en zonas comerciales y accesos a playas.

116 Responses - 3 Empty

Best Response: 3

34% Percentage | 40 Responses

Instalación de elementos para evitar los excesos de velocidad.

116 Responses - 3 Empty

Best Response: 3

28% Percentage | 33 Responses

Instalación de limitadores de velocidad.

113 Responses - 6 Empty

Best Response: 3

29% Percentage | 33 Responses

¿DIAGNÓSTICO?

Debilidades	Amenazas
Presencia de población dispersa en el municipio.	Dependencia de los combustibles fósiles.
Población culturalmente dependiente del vehículo a motor.	Infraestructura heredada del pasado destinada principalmente al vehículo a motor.
Existencia de núcleos poblacionales marginados en cuanto a movilidad se refiere.	Tráfico congestionado en principales nudos presentes en núcleos poblacionales densos.
Limitaciones en la capacidad de desplazamientos de habitantes de núcleos poblacionales pequeños.	Contaminación atmosférica y acústica, en un entorno con espacios naturales de especial interés.
Escasez de paradas de transporte público.	Dependencia de subvenciones públicas u otros mecanismos público-privados, para llevar a cabo proyectos de fomento de movilidad sostenible.
Existencia de paradas de transporte público poco adaptadas al entorno y a las necesidades de los usuarios/as.	Baja rentabilidad económica en líneas de transporte público urbano.
Líneas de transporte insuficientes no cubriendo con ello la demanda actual.	Saturación del viario por el aumento del turismo y el desarrollo urbano, especialmente en las épocas de mayor afluencia de visitantes.
Aparcamientos insuficientes.	Riesgos derivados de la gestión ineficiente del suelo debido a la expansión turística.
Inexistencia de infraestructura disuasoria adaptada, para con el vehículo a motor.	Resistencia cultural al cambio.
Falta de regulación de los aparcamientos en vía pública.	Competencia de municipios cercanos que ofrezcan mayores servicios y/o alternativas al transporte convencional se refiere.
Inexistencia de puntos de recarga de vehículos eléctricos	Gran dependencia energética y escasa utilización de energías limpias.
Red peatonal estrecha o inexistente en muchos tramos o zonas del municipio.	Progresiva segregación espacial y cultural de la población, con migración a espacios de mayor densidad poblacional.
Nivel de accesibilidad y/o adaptabilidad PMR del municipio insuficiente.	Rehabilitación edificatoria con mayores alturas que las existentes.
Inexistencia de itinerarios escolares seguros en el municipio.	Gentrificación debido al mayor poder adquisitivo de los extranjeros residentes.
Red de carril bici incompleta y/o con bajo mantenimiento.	Pérdida de identidad por el gran volumen de extranjeros residentes.
Nivel de implantación y usabilidad de nuevas tecnologías TIC, relacionadas con la movilidad escasa o muy escasa.	Falta de educación sobre el concepto de movilidad sostenible y seguridad vial.
Falta de acciones de sensibilización/concienciación.	

Aspectos Negativos

Fortalezas	Oportunidades
Importante potencial económico derivado del turismo.	Aprovechar el potencial de las TIC para mejorar los servicios, el transporte, la construcción y la gobernanza en línea con el concepto de “Smart City”.
Prosperidad y empleo derivado principalmente del turismo.	Capacidad para acciones de fomento de creación de un entorno referente en turismo sostenible.
Capacidad expansiva debido a su orografía y superficies disponibles.	Capacidad de recursos, para migrar hacia modos más sostenibles, accesibles e inclusivos del transporte.
Recursos naturales de gran valor añadido, atractores de visitantes y potenciadores del turismo sostenible.	Aprovechamiento de la diversidad y multiculturalidad de los principales núcleos urbanos como un factor enriquecedor.
Diversidad medioambiental y calidad de vida de los ciudadanos/as elevada.	Disponibilidad de fondos estructurales y europeos para llevar a cabo proyectos de fomento de movilidad sostenible.
Población envejecida relativamente baja con respecto a otros territorios cercanos.	Integración de las asociaciones y resto de agentes del sector hotelero.
Existencia de potenciales parcelas para aparcamiento disuasorios.	Entorno amable y susceptible a un crecimiento sostenible.
Clima propio del piso de costa. Temperatura media de 20°C.	Explotación sostenible de zonas de puertos.
Presencia de playas y aprovechamiento de grandes extensiones de franja litoral o costeras.	Turismo con un nivel de concienciación con el medio ambiente y la sostenibilidad elevado.
Grandes extensiones de zonas de paseo y red de carril bici.	Existencia de bastante margen de mejora en cuanto a la movilidad sostenible se refiere.
Reducida siniestralidad por el tráfico rodado a nivel municipal.	Formar parte de la Red de municipios canarios por la movilidad sostenible.
Rango–tamaño de ciudad (< 20.000 hab.): marcos de intervención muy favorables para el crecimiento sostenible.	Adhesión a la Red de Ciudades por la Bicicleta, para llevar acciones de fomento de la bicicleta con visión de conjunto y unidad.
Sensibilidad por parte de las administraciones en materia de seguridad vial y movilidad sostenible.	Adhesión a la Red Europea STARS, (Acreditación y Reconocimiento de Desplazamientos Sostenibles para Colegios).
Bajo índice de concentración de contaminación atmosférica. Buena calidad del aire	Mayor fomento mediante campañas de publicidad o promoción del territorio para atraer inversión externa.
Punto atractor de grandes eventos deportivos nacionales e internacionales.	Gran capacidad para convertirse en sede organizadora de eventos deportivos de gran calado internacional.
Se cuenta con presencia de puertos con bandera azul.	Implantación de métodos de regulación de zonas de aparcamientos novedosas y sensibles con la ciudadanía.
Disposición en funcionamiento de una página web municipal.	Inclusión de la población consciente con el entorno y las necesidades y carencias en cuanto a movilidad.

Aspectos Positivos

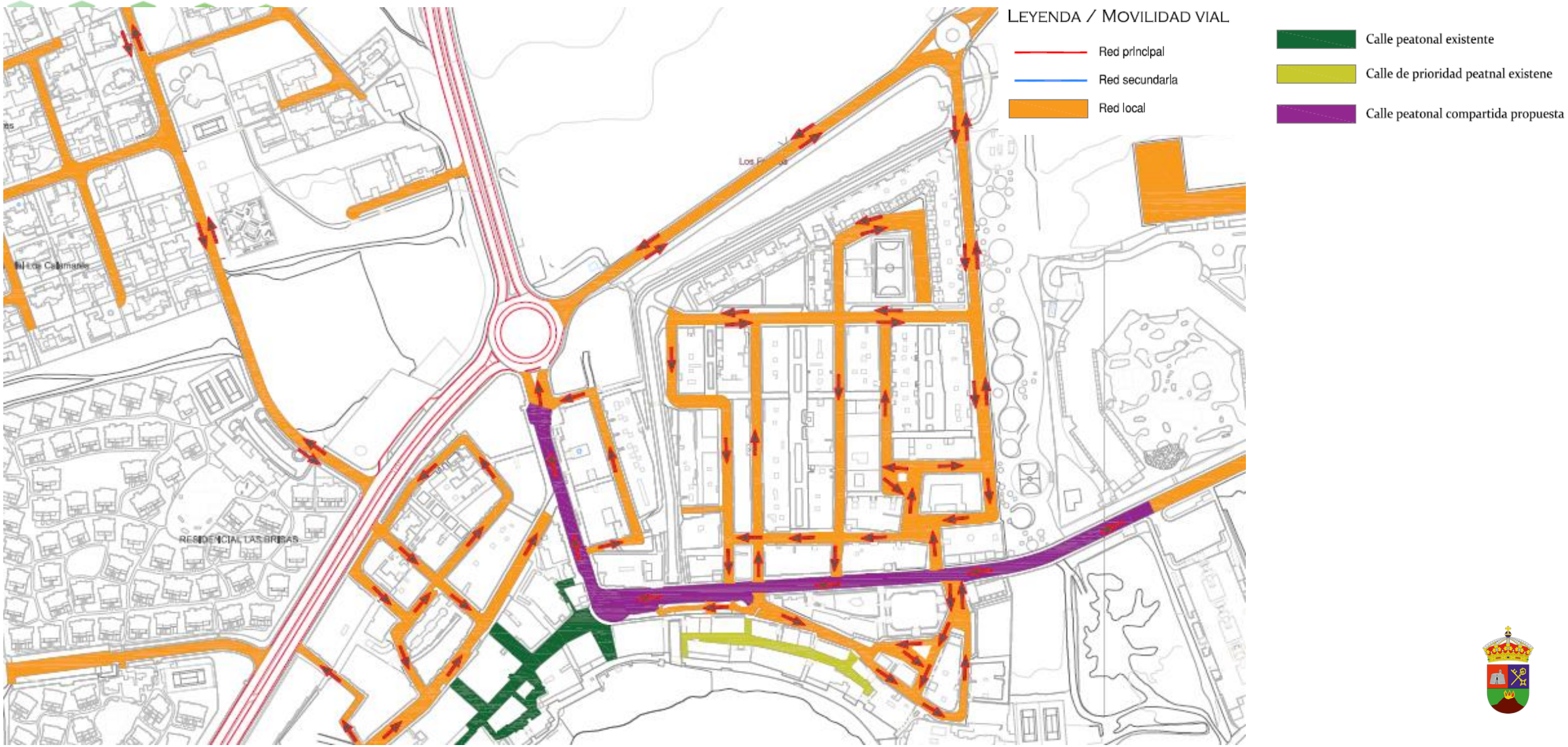
PLANES ESTRATEGICOS

PLAN DE CONTROL, ORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y ESTRUCTURA DE LA RED VIARIA

- Peatonalizar la avenida de Papagayo y establecer una red ciclista por medio de ella.
- Reestructuración el sentido de la circulación del viario existente en la zona.
- Introducción de obstáculos en intersecciones convencionales para moderar la velocidad.
- Mejora de la señalización vertical y horizontal.

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
Mejora de intersecciones				
	Meses	ml	Euros	Total
Señalización Horizontal	6	6.409,5	1,9	12.178,05
	Meses	Ud.	Euros	Total
Señalización Vertical	6	32	180,00	5.760,00
Reductores de velocidad	6	12	220,00	2.640,00
Reestructuración del sentido de la circulación				
	Meses	ml	Euros	Total
Señalización Horizontal	1	814	1,9	1.546,6
	Meses	Ud.	Euros	Total
Señalización Vertical	3	16	180,00	2.880,00
Total				
				25.004,65 €

PLANES ESTRATEGICOS



PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE TRANSPORTE PÚBLICO

- Creación de una nueva línea circular express Reestructuración el sentido de la circulación del viario existente en la zona.
- Implantación y puesta a disposición de marquesinas y Psi en las paradas de guaguas.

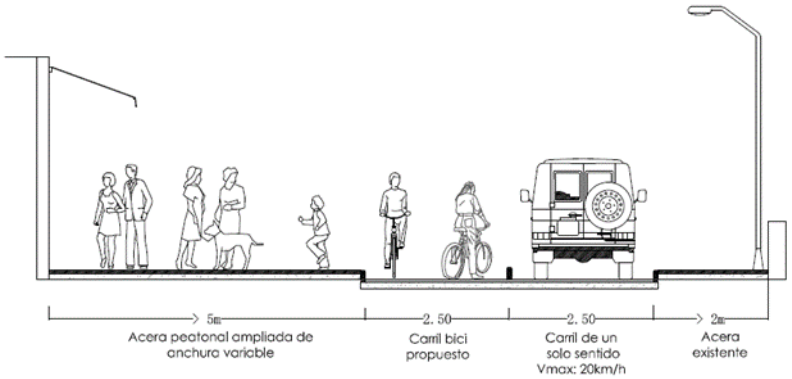
Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
Mejora de conectividad entre barrios y confort en paradas de guaguas				
	Meses	Ud.	Euros	Total
Creación de nueva línea Express piloto (Incluye la adquisición del vehículo)	12	1	181.000,00	181.000,00
	Meses	Ud.	Euros	Total
Implantación de marquesinas en paradas de guagua	6	20	10.500,00	210.000,00
Implantación de PSi en paradas de guagua	6	20	5.500,00	110.000,00
Total				

501.000,00 €

PLANES ESTRATEGICOS

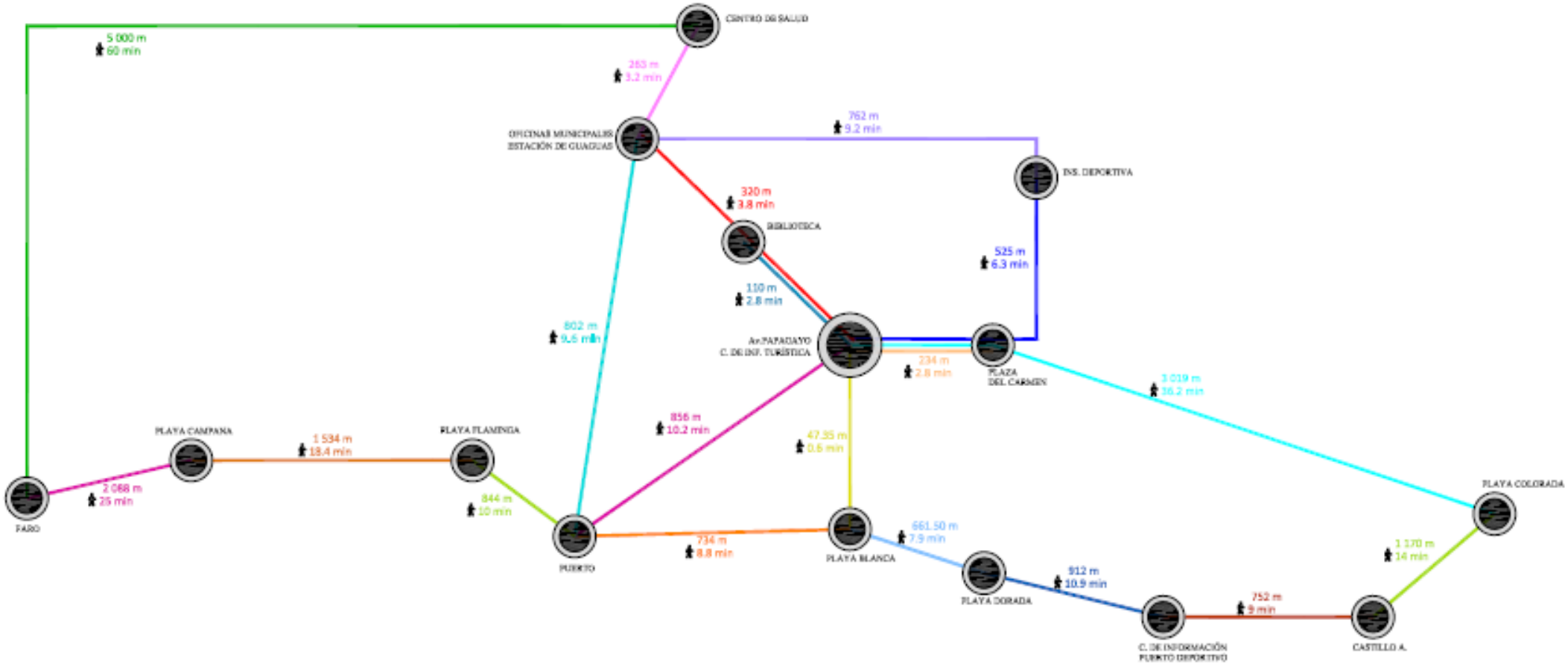
PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD PEATONAL

- Peatonalización de la Av./ Papagayo dirección este tramo paralelo a la avenida marítima
- Acondicionamiento zona peatonal existente en las inmediaciones de la Plaza Nuestra Señora del Carmen.



Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
	Meses	m2	Euros	Total
Peatonalización de Avenida	12 meses	6.049,03	150,00	607.354,50
	Meses	Ud.	Euros	Total
Bolardos de protección	6 meses	800	125,00	100.000,00
Rebaje paso Peatones Añadiendo Rampa	6 meses	7	2.200,00	15.400,00
Señalización vertical Metro Minuto	6 meses	20	180,00	3.600,00
	Meses	m2	Euros	Total
Señalización Horizontal C/ El Terminito	6 meses	1.062,8	1,9	2.019.32
Total				728.373,82 €

PLANES ESTRATEGICOS



PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD CICLISTA

- Rehabilitación y mejora de itinerarios existentes.
- Creación de itinerarios complementarios.
- Elaboración de Plan director de la bicicleta.

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
	Meses	ml	Euros	Total
Ejecución de nuevos itinerarios ciclistas	24 meses	11.991,14	116	1.390.972,24
Señalización vertical de nuevos itinerarios ciclistas	24 meses	11.991,14	1,15	13.789,811
Señalización horizontal de nuevos itinerarios ciclistas	24 meses	11.991,14	1,9	22.783,166
Señalización vertical de los existentes itinerarios ciclistas	24 meses	1.226,62	1,15	1.410.06
Señalización horizontal de los existentes itinerarios ciclistas	24 meses	1.226,62	1,9	2.330,57
Establecimiento de nuevas Zonas 30	24 meses	2.361,85	20.8	49.112,54
Barreras de protección natural (cortavientos)	24 meses	21.411,99	30	642.359,70
	Meses	Ud.	Euros	Total
Instalación de aparcamientos de bicicletas en los itinerarios	24 meses	17	400,00	6.800,00
Zonas recreativas de descanso (bancos)	24 meses	17	250,00	4.250,00
Total				2.133.808,087 €

PLANES ESTRATEGICOS

PLANES ESTRATEGICOS

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

- Elaboración de estudio de distribución de transporte de mercancías y Ordenanza.
- Crear zonas de CD beneficiados de reparto pequeño y/o asistidos eléctricamente.

-Uga
-Femés
-Yaiza
Playa Blanca zona Rubicón
Playa Blanca zona punta Pechiguera
Playa Blanca zona Estación de guaguas

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
	Meses	ud	Euros	Total
Crear zonas de CD beneficiados de reparto pequeño y/o asistidos Eléctricamente.	12	6	1025,00	6.150,00
	Meses	Ud.	Euros	Total
Asistencia técnica en la elaboración de estudio de distribución de transporte de mercancías y Ordenanza	12	1	26.000,00	26.000,00
Total				32.150,00 €

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE APARCAMIENTOS

- Creación de aparcamientos disuasorios en la extensión de Playa Blanca.

PROPUESTA	TIPO	Medición (m2)
1	Acondicionamiento de parcela existente sin uso de Playa Blanca	18.187,93
2	Acondicionamiento de parcela existente sin uso de Playa Blanca	17.755,47
3	Acondicionamiento de parcela existente sin uso de Playa Blanca	5267,67
4	Acondicionamiento de parcela existente sin uso de Playa Blanca	10.680,43
5	Acondicionamiento de parcela existente sin uso de Playa Blanca	9.107,07

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
	Meses	m2	Euros	Total
Señalización Horizontal	12	60.998,50	1,9	115.897,15
	Meses	Ud.	Euros	Total
Señalización Vertical	6	40	180,00	7.200,00
	Meses	m2	Euros	Total
Acondicionamiento de Explanada	12	60.998,50	20,00	1..219.970,00
Total				1.342.067,15 €

PLANES ESTRATEGICOS

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD ESCOLAR

- Creación de itinerarios seguro en los colegios públicos de Yaiza.

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
	Meses	Ud.	Euros	Total
Señalización vertical	12 meses	88	180,00	15.840,00
Paso de peatones elevado	12 meses	55	2.900,00	159.500,00
Reductores de velocidad	12 meses	110	220,00	24.200,00
Bolardos de protección	12 meses	140	125,00	17.500,00
Talleres	12 meses	6	2.500,00	15.000,00
	Meses	ml	Euros	Total
Marcado horizontal de Itinerarios Camino Escolar Seguro	12 meses	12.367,00	1,9	23.497,30
Total				255.537,30 €

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE ACCESIBILIDAD

- Mejora accesibilidad en Edificios públicos e itinerarios peatonales aledaños.

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
	Meses	Ud.	Euros	Total
Rebaje paso de peatones	12	14	650,00	9.100,00
Sonorización semáforos	24	20	500,00	10.000,00
Reductores de velocidad	24	35	220,00	7.700,00
Elaboración Plan Accesibilidad Universal Municipal	12	1	18.000,00	18.000,00
	Meses	m2	Euros	Total
Ampliación de anchos de acera	24	600	175,00	105.000,00
Acondicionamiento de aceras	24	1.100,00	60,00	66.000,00
Total				215.800,00 €

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE ACCESIBILIDAD

ZONA DE ACTUACIÓN	LUGARES OBJETO DE ACTUACIÓN
PLAYA BLANCA 	- Centro de salud - Oficinas municipales - Estación de guaguas - Biblioteca - Instalación deportiva (cancha de futbol) - Oficina municipal de turismo - CEIP Playa Blanca - Castillo del águila - Puerto de Playa Blanca
YAIZA 	- CEIP Yaiza - Oficinas municipales - Biblioteca publica - instalación deportiva - Centro de salud - Comisaría de policía
LAS BREÑAS 	- CEIP Las Breñas - INSTALACION DEPORTIVA
UGA 	- CEIP UGA
FÉMES 	- CEIP MARARÍA

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE YAIZA

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN DE MEJORAS DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y AHORRO ENERGÉTICO.

- Desarrollar un Mapa de Ruido Ambiental y Plan de ahorro energético.
- Instalación de estaciones de medición.

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
	Meses	Ud.	Euros	Total
Desarrollar un Mapa de Ruido Ambiental y Plan de ahorro energético.	24	1	45.000,00	45.000,00
Instalación de estaciones de medición	24	4	50.000,00	200.000,00
Total				245.000,00 €

PLANES ESTRATEGICOS

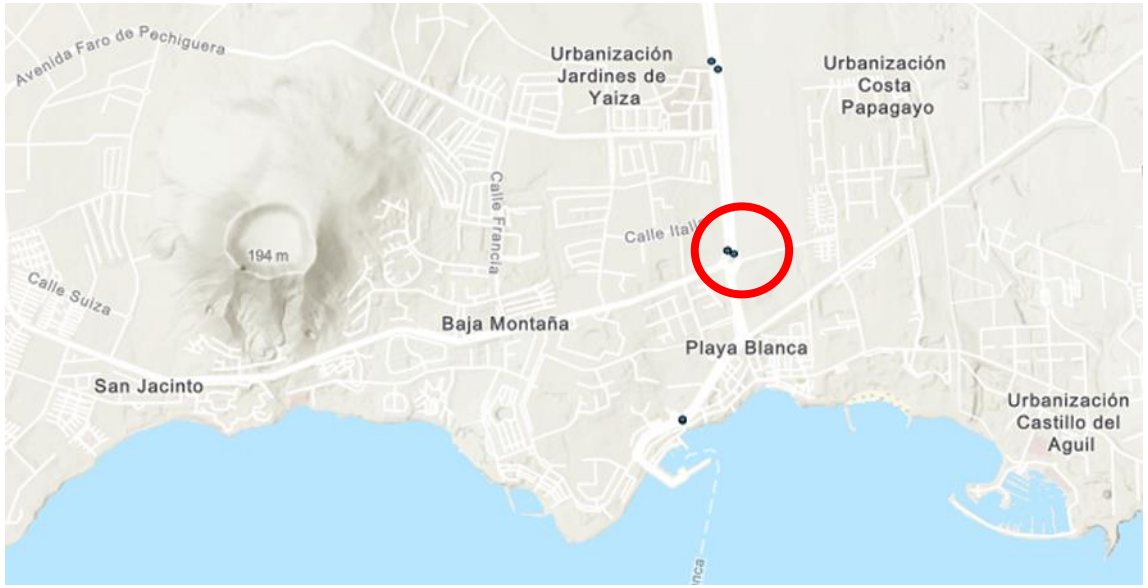
PLAN SECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL.

- Instalación de iluminación de pasos de peatones e intersecciones
- Rehabilitación y mejora en señalética vertical y horizontal
- Instalación de señalética electrónica
- Talleres de seguridad vial (1 taller/año)

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
Instalación de nuevos elementos				
	Meses	Ud.	Euros	Total
Iluminación de pasos de peatones e intersecciones	12	25	15.500,00	38.750,00
Instalación de señalética electrónica	12	25	1.400,00	35.000,00
	Meses	Ud.	Euros	Total
Talleres de seguridad vial (1 taller al año)	48	4	3.500,0	14.000,00
Rehabilitación y mejora en señalética vertical y horizontal				
	Meses	Ud.	Euros	Total
Señalética vertical	6	10	180,00	3.600,00
	Meses	ml.	Euros	Total
Señalética horizontal	6	6.300,00	1,9	11.970,00
Total				103.320,00 €

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL.



LZ-2 Arrecife-Playa Blanca 36+000 36+500.

	Vías Urbanas			Vías Interurbanas		
	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos leves	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos leves
Bicicletas	0	0	0	0	0	1
Ciclomotores	0	0	0	0	0	0
Motocicletas	0	0	0	1	1	3
Turismos	0	0	0	1	1	12
Furgonetas	0	0	0	0	0	0
Camiones	0	0	0	0	0	0
Guaguas	0	0	0	0	0	0
Otros vehículos	0	0	0	0	0	0
Peatones	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	2	2	16

	Muertos en accidentes de tráfico (Personas)
2017 - Año	0
2016 - Año	2
2015 - Año	2
2014 - Año	2
2013 - Año	0

1 peatón en 2016

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE BUENAS PRÁCTICAS DE MOVILIDAD.

- Impulso del uso de un servicio de transporte a la demanda en taxis accesibles de uso compartido en el municipio, mediante la definición de un sistema de transporte a la demanda sostenible compensado en el mismo grado que si se tratara de usuarios de la Red Insular de Transporte Público.

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
	Meses	Ud.	Euros	Total
Implantación de Buenas prácticas de movilidad. Sistema formal de uso compartido del vehículo motorizado.	24	1	65.000	65.000
Total				65.000 €

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE LA OFICINA DE MOVILIDAD.

- Creación, organización y gobierno de la Oficina de Movilidad
- Diseño y organización de talleres de eventos y talleres de la SEM (1 al año).

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
	Meses	Ud.	Euros	Total
Creación, organización y gobierno de la Oficina de Movilidad	48	1	23.000	23.000,00
Diseño y organización de talleres de eventos y talleres de la SEM (1 al año).	48	4	18.000,0	72.000,00
Total				95.000,00 €

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

- Puntos de recarga de VE con marquesina fotovoltaica en paralelo con la red.
- Puntos de recarga de VE enganchado a la red eléctrica.

-EIP Yaiza (1 punto).
-CEIP Playa Blanca (1 punto).
-El Ayuntamiento de Yaiza (2 Puntos).
-Estación de guaguas de Playa Blanca (2 puntos).
-Puerto de Playa Blanca (1).
-En el Centro de Salud: (1).
-Instalaciones Deportivas Yaiza. (2 puntos).
-IES Yaiza (1 punto).
-Aparcamientos disuasorios (5 puntos).

- 4 estaciones de recarga de bicicletas eléctricas con 15 tomas de recarga.

-En el centro escolar CEIP Yaiza
-En el centro escolar IES Yaiza:
-Estación de guaguas de Playa Blanca.
-Cercanías de CC. El Rubicón.

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
Plan de incentivos	Meses	Ud.	Euros	Total
Programa de incentivos para la adquisición de vehículos eléctricos.	48	1	275.000,00	275.000,00
Sustitución de la línea 30 convencional por guagua eléctrica	12	1	220.000,00	220.000,00
Total				495.000,00 €

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

ENTRADA EN AC (SALIDA EN DC)
Tensión 3 ph + N + PE. 400 Vac ±15%
Frecuencia 50 Hz
Corriente nominal 77 A
Potencia nominal 53 kVA
Eficiencia >94%
Factor de potencia >0.98

VALORES DE SALIDA (DC)
Rango de tensión 50 - 500 V
Corriente máxima 125 A
Potencia máxima 50 kW
Conectores CCS Tipo 2 / CHAdeMO(1)

ENTRADA EN AC (SALIDA EN AC)
Tensión 3 ph + N + PE. 400 Vac ±15%
Frecuencia 50 Hz
Corriente nominal 63 A
Potencia nominal 43.5 kVA
Conectores de salida Modo 3 AC tipo 2

NORMATIVA Y SEGURIDAD
Normativas estándar IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 61851-24, CHAdeMO 1.0.0, DIN 70121, ISO 15118, IEC 61000
Sobrecorriente Cortacircuitos en las dos entradas de AC
Contactos indirectos Dispositivo de corriente residual (RCD)
Entrada en AC (salida en DC) 300 mA tipo A
Entrada en AC (salida en AC) 30 mA tipo A (tipo B opcional)(2)
Sobretensiones Descargadores de sobretensión de protección tipo III

FUNCIONES / ACCESORIOS
Comunicación Ethernet, GPRS-3G(3), Wi-Fi(3)
Protocolo de comunicación OCPP
HMI Pantalla táctil de 7" TFT, RFID (MIFARE Classic 1K&4K, MIFARE DESFire EV1, NFC(3))

INFORMACIÓN GENERAL
Sistema de refrigeración Ventilación forzada
Consumo en modo stand-by<100 W
Longitud de cable 3.2 m(4)
Temperatura de funcionamiento de -25 °C a + 60 °C
Humedad 0 - 95% - sin condensación
Peso 620 kg
Dimensiones 785 x 700 x 1900 mm
Estructura y carcasa Chapa de acero galvanizado RAL 9003
Grado de protección ambiental IP55 / IK10 (display y rejillas de ventilación IK08)
Marcado CE
Altitud máxima de funcionamiento Hasta 2000 m

Notas: (1) Solo para los modelos TRIO y DUO (2) Solo para el modelo TRIO (3) Opcional (4) 4.8 m optional.

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DEL FOMENTO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

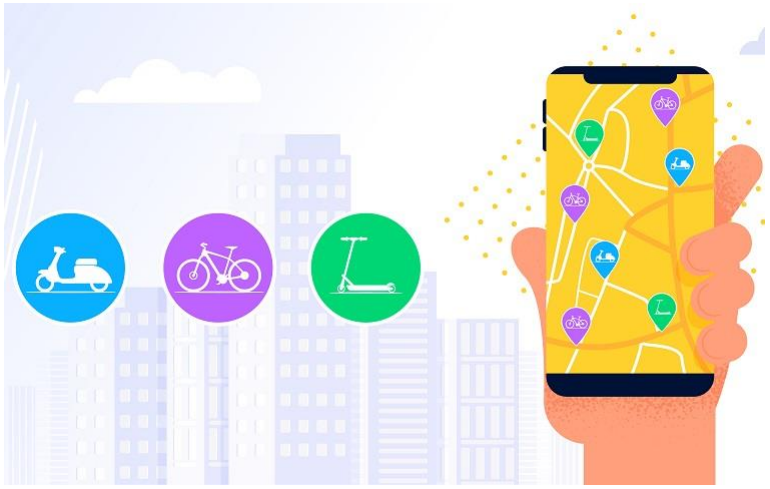
- Programa de incentivos para la adquisición de vehículos eléctricos.
- Sustitución de la línea 30 convencional por guagua eléctrica.

Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
Plan de incentivos	Meses	Ud.	Euros	Total
Programa de incentivos para la adquisición de vehículos eléctricos.	48	1	275.000,00	275.000,00
Sustitución de la línea 30 convencional por guagua eléctrica	12	1	220.000,00	220.000,00
Total				495.000,00 €

PLANES ESTRATEGICOS

PLAN SECTORIAL DE SMART MOBILITY

- Diseño y desarrollo de APP multiplataforma al servicio del ciudadano y el turista.
- Observatorio / oficina de asesoramiento y programa de financiación.



Acción / propuesta	Duración	medida	Precio Unitario	Presupuesto
	Meses	Ud.	Euros	Total
Diseño y desarrollo de APP multiplataforma al servicio del ciudadano y el turista.	6 meses	1	13.000,00	13.000,00
Observatorio / oficina de asesoramiento y programa de financiación	48 meses	1	125.000,00	125.000,00
Total				**138.000,00 €**

PRESUPUESTO

PRESUPUESTO DEL PMUS DE YAIZA	
PARTIDAS	**SUBTOTALES**
PLAN DE CONTROL, ORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y ESTRUCTURA DE LA RED VIARIA	25.004,65 €
PLAN SECTORIAL DE TRANSPORTE PÚBLICO	501.000,00 €
PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD PEATONAL	728.373,82 €
PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD CICLISTA	2.133.808,08 €
PLAN SECTORIAL DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS	32.150,00 €
PLAN SECTORIAL DE APARCAMIENTOS	1.342.067,15 €
PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD ESCOLAR	255.537,30 €
PLAN SECTORIAL DE ACCESIBILIDAD	215.800,00 €
PLAN DE MEJORAS DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y AHORRO ENERGÉTICO	245.000,00 €
PLAN SECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL	103.320,00 €
PLAN SECTORIAL DE BUENAS PRÁCTICAS DE MOVILIDAD	65.000,00 €
PLAN SECTORIAL DE LA OFICINA DE MOVILIDAD	95.000,00 €
PLAN SECTORIAL DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	165.500,00 €
PLAN SECTORIAL DEL FOMENTO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO	495.000,00 €
PLAN SECTORIAL DE SMART MOBILITY	138.000,00 €
PUESTA EN PRÁCTICA DEL PLAN DE ACCIÓN	55.000,00 €
SEGUIMIENTO, EVALUACIÓN Y MEDIDAS CORRECTORAS	25.000,00 €
PRESUPUESTO DEL PMUS DE YAIZA	**6.620.561,007 €**